



Vervangingscyclus provinciale wegen: vooruitdenken wordt de norm

Jan Hooghwerff
Judith Doorschot
M+P

10 november 2022



Omgevingswet



- Omgevingswet: nieuw wettelijk kader voor ruimtelijke ontwikkelingen, ingang (naar verwachting) 1 juli 2023
- Inzoomen op ‘geluid’
- Veel zaken beleidsneutraal
- Een opvallend niet-beleidsneutraal thema: beoordeling van provinciale wegen d.m.v. GeluidProductiePlafonds (zoals al in gebruik voor rijkswegen)
- Inzoomen op gevolgen daarvan voor wegbeheerder en aannemer



A. MELZER M.Sc. - RAADGEVEND INGENIEURSBUREAU IN AKOESTIEK
Tiengemeten 1 - 3 — Amstelveen
Telefoon 0 2964 - 3 31 55

Raadgevend Ingenieursbureau
in Akoestiek

Samenwerkend met het
akoestisch adviesbureau
Müller-BBN GmbH

Melzer & Partners bv

M + P
akoestische adviseurs bv

lid ONRI

Samenwerkend met het
akoestisch adviesbureau
Müller-BBN GmbH

1181 CN amstelveen
tiengemeten 1 - 3
020 - 433155 / 430785

M + P
raadgevende ingenieurs b.v.

lid ONRI

akoestiek, geluidbeheersing,
trillingstechniek, bouwphysica.

1430 ah aalsmeer
postbus 344
tel. 02977 - 20651
telex 10796



A. MELZER M.Sc. · RAADGEVEND INGENIEURSBUREAU IN AKOESTIEK

Tiengemeten 1 - 3 - Amstelveen
Telefoon 0 20 - 43 31 55

RAPPORT

no 1601.004.1.72
datum 20 januari 1972

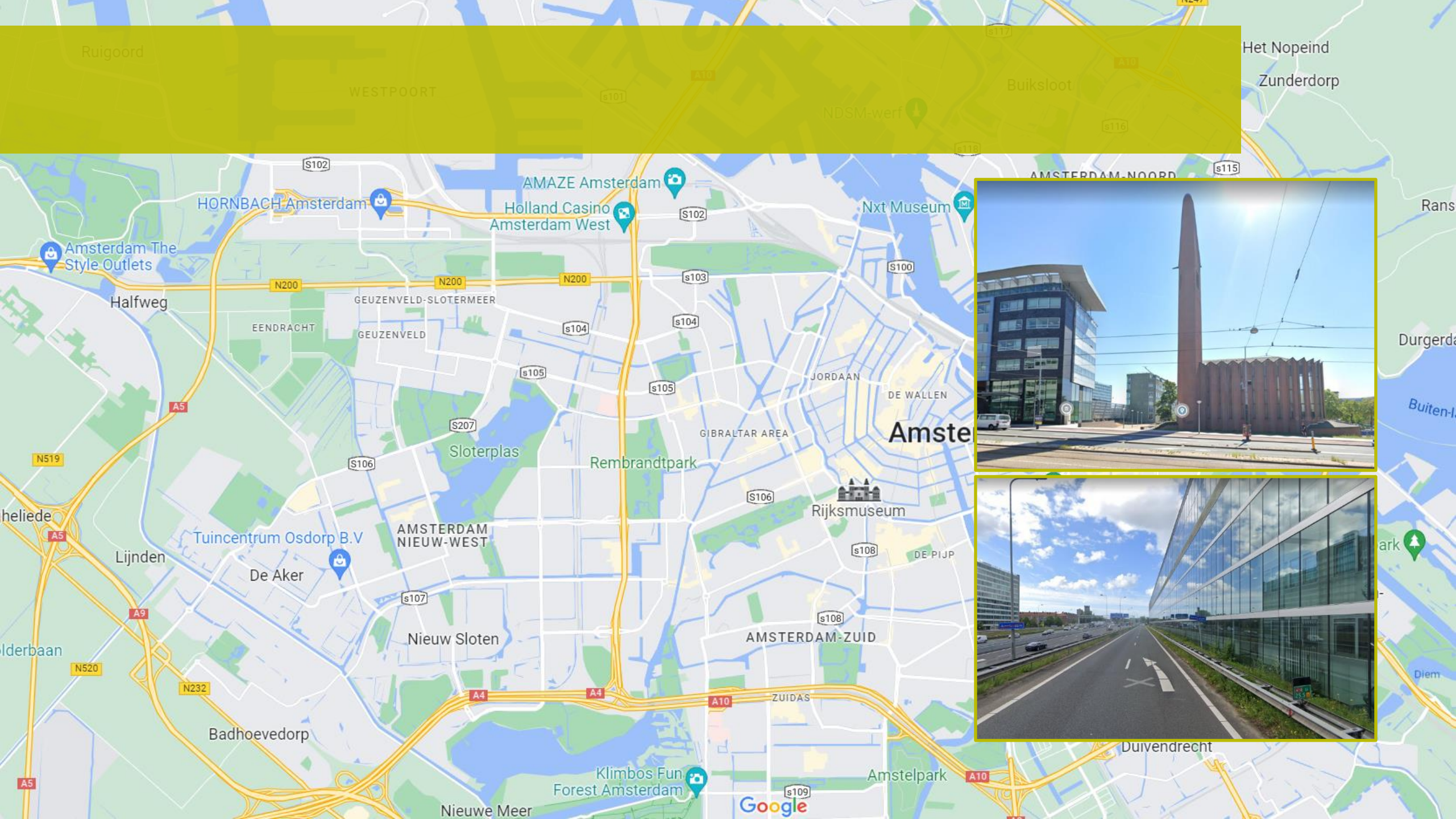
Betreft: Akoestische voorzieningen ter beperking van de geluidhinder in de flatwoningen aan de De Leeuw van Vlaanderenstraat te Amsterdam, veroorzaakt door het lawaai afkomstig van het verkeer op de aan de achterzijde van de woningen gelegen Einsteinweg.

Opdrachtgever:

Woningstichting Patrimonium,
Vondelstraat 38,
Amsterdam.











Bedachte maatregelen

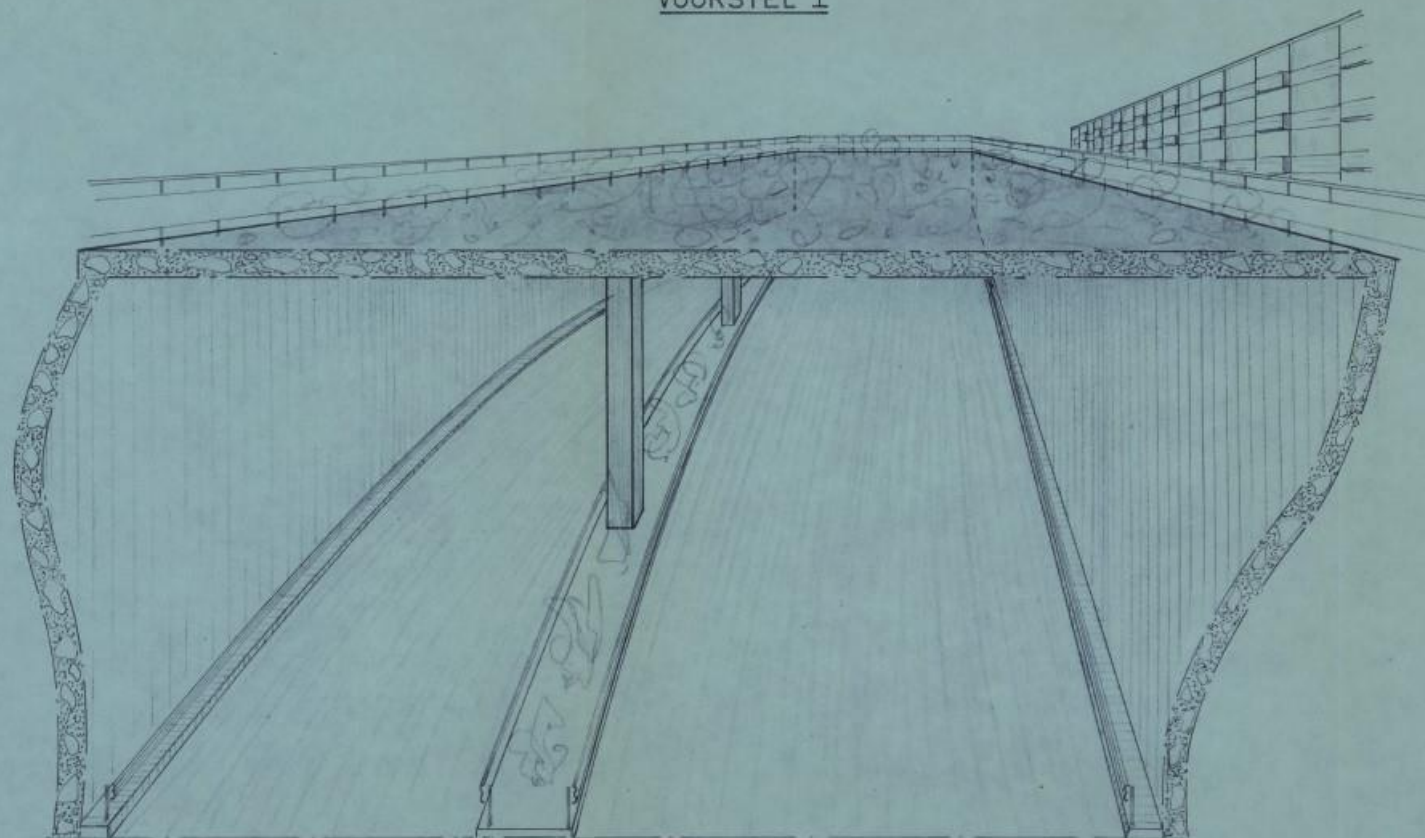


A. MELZER M.Sc. - RAADGEVEND INGENIEURSBUREAU IN AKOESTIEK

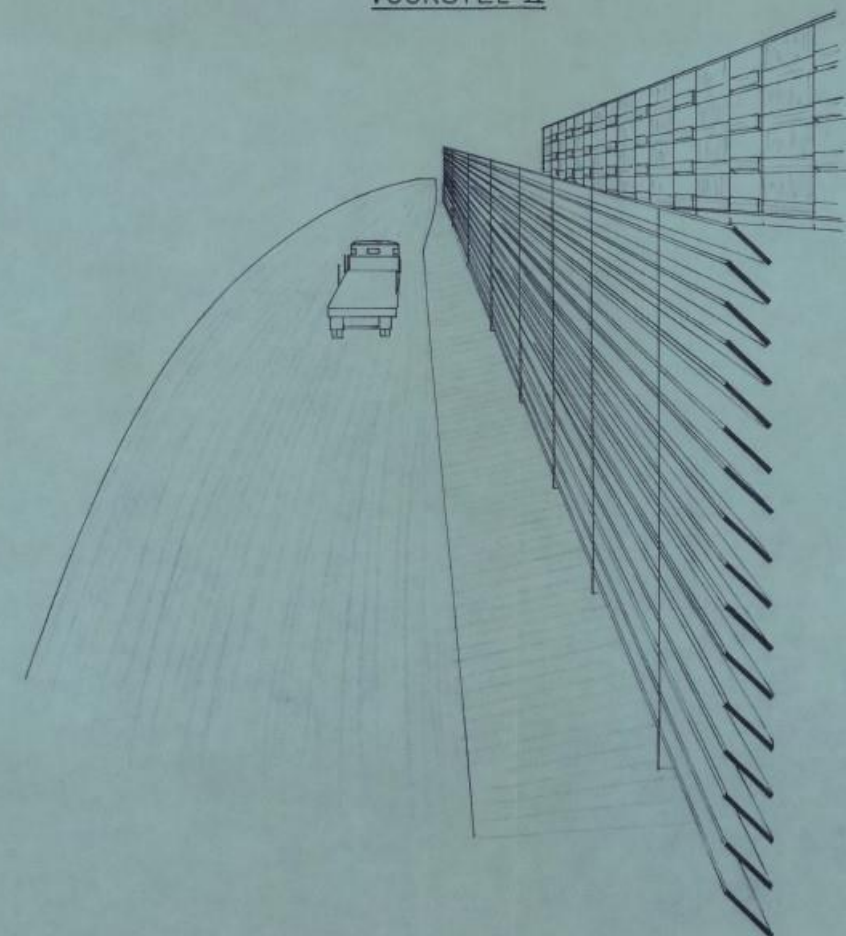
Vervolgblad no. 27 Rapport no. 1601.004.1.72.

tekening 2

VOORSTEL I



VOORSTEL II



Twee principe voorstellen ter beperking van de geluidoverlast in het flatgebouw aan de Leeuw van Vlaanderenstraat veroorzaakt door het verkeer op de Einsteinweg:
I door middel van een tunnel.

Einsteinweg Amsterdam, A10-West



1972



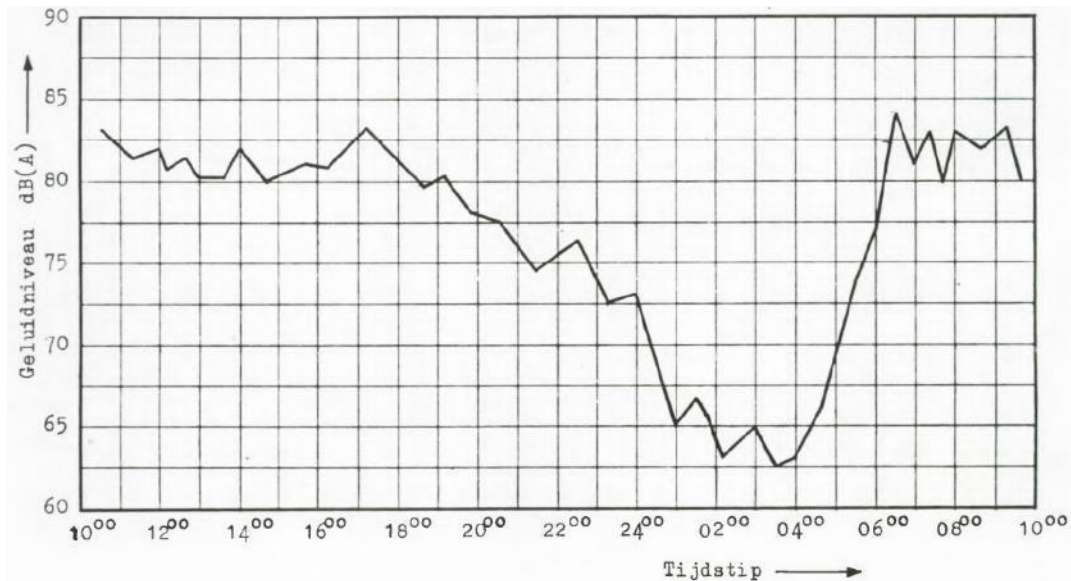
2022



Vergelijking van de metingen ... circa 8 dB reductie?

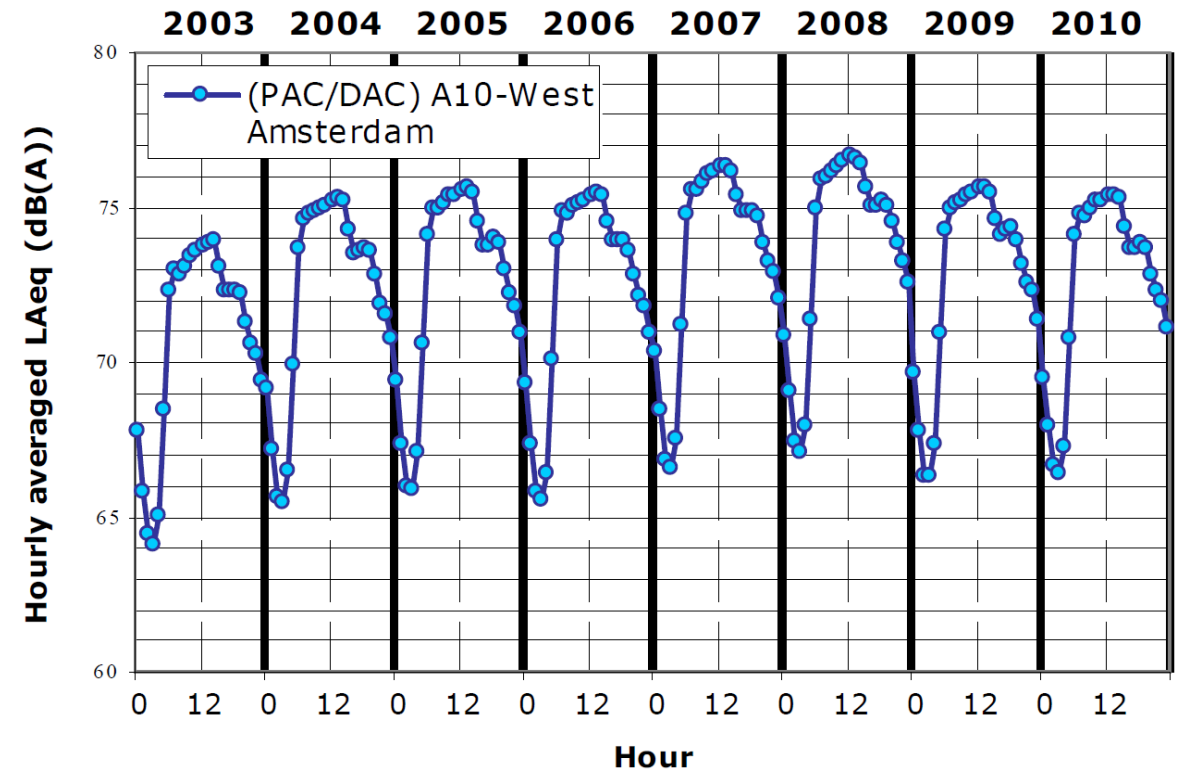


1972



Verloop van het gemiddeld geluidniveau in dB(A), als functie van de tijd (per etmaal), gemeten aan de kant van een Rijksweg.

2003 - 2010



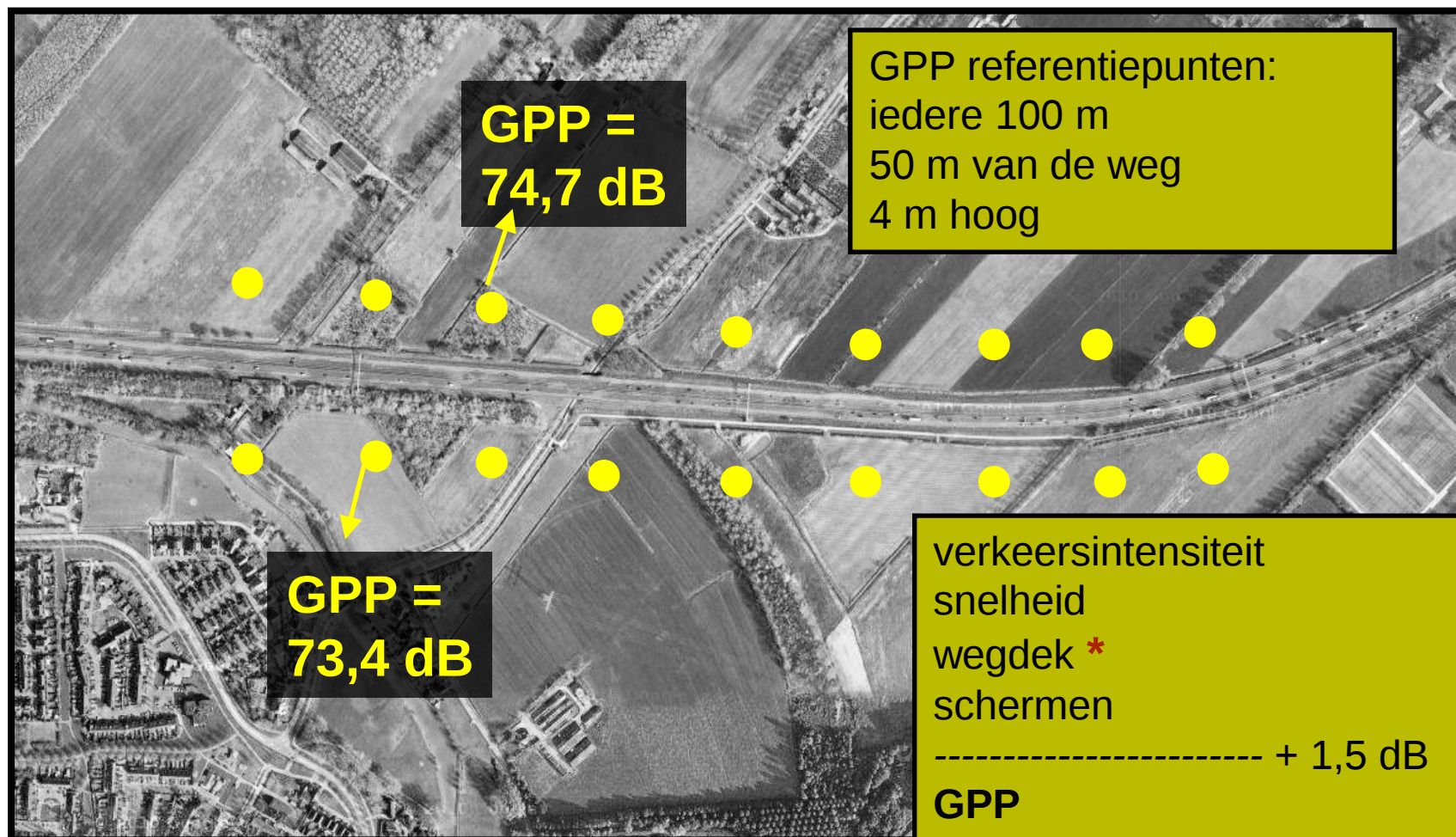
bron: RIVM

Geluidproductieplafonds

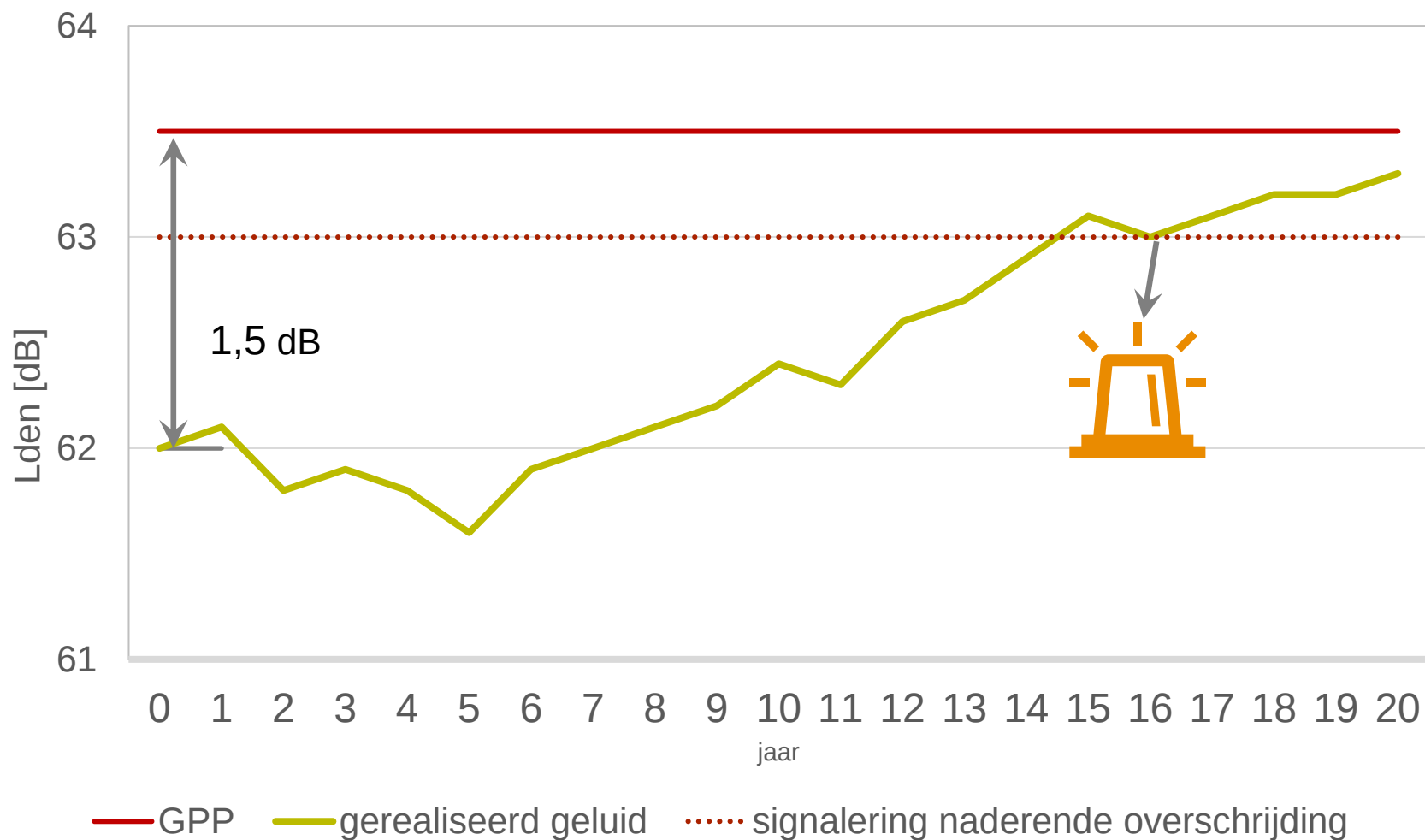


- De **Geluidproductieplafonds** (GPP's) worden gedefinieerd op geluidreferentiepunten (100 m onderlinge afstand, 50 m van de weg op 4 m hoogte)
- De GPP's worden vastgelegd in een **Geluidregister** (*Centrale Voorziening GeluidGegevens*).
- Beheerder moet ervoor zorgen dat GPP's niet worden overschreden.
- Iedere 5 jaar controleren (actieplan), en bij projecten
- Vaststelling GPP's niet direct bij inwerkingtreding, tijdstip nog niet vastgelegd

GPP's en referentiepunten



GPP-systematiek



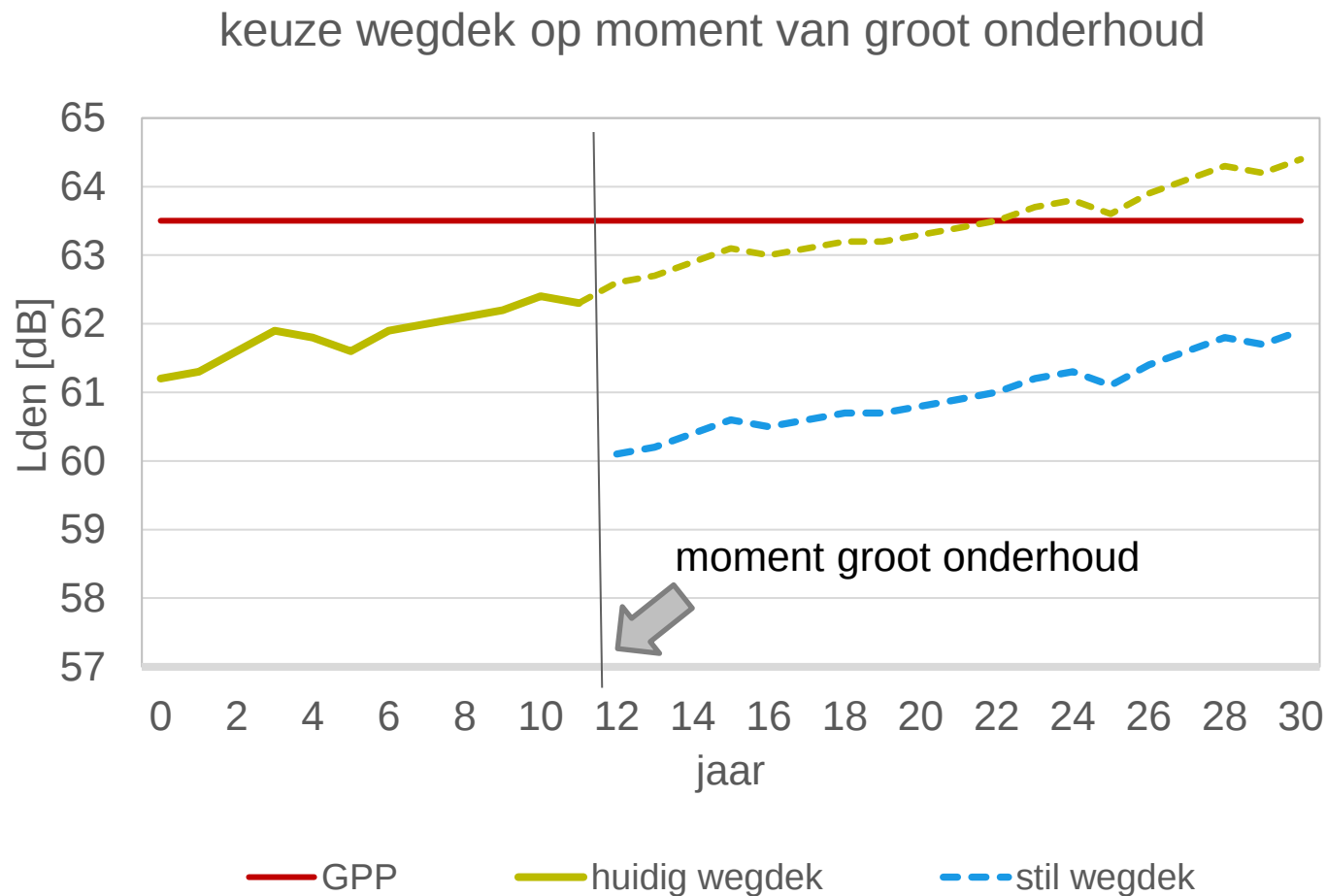
Resultaatsverplichting



- GPP's bestaande situatie + 1,5 dB 'werkruimte'
- Werkruimte kan groei van verkeer opvangen
- Wat is 'bestaande situatie'?
 - kalender inwerkingtreding, of
 - tot max 5 jaar daarvoor, of
 - middeling over verschillende jaren in die periode
- * 'vrijwillig' stil wegdek wordt niet bij GPP's betrokken

- GPP's mogen niet worden overschreden
- Geen ongebreidelde verkeersgroei mogelijk zonder overwegen van maatregelen
- Voorkeur voor bronmaatregelen boven overdrachtsmaatregelen

Gevolgen voor de wegbeheerder

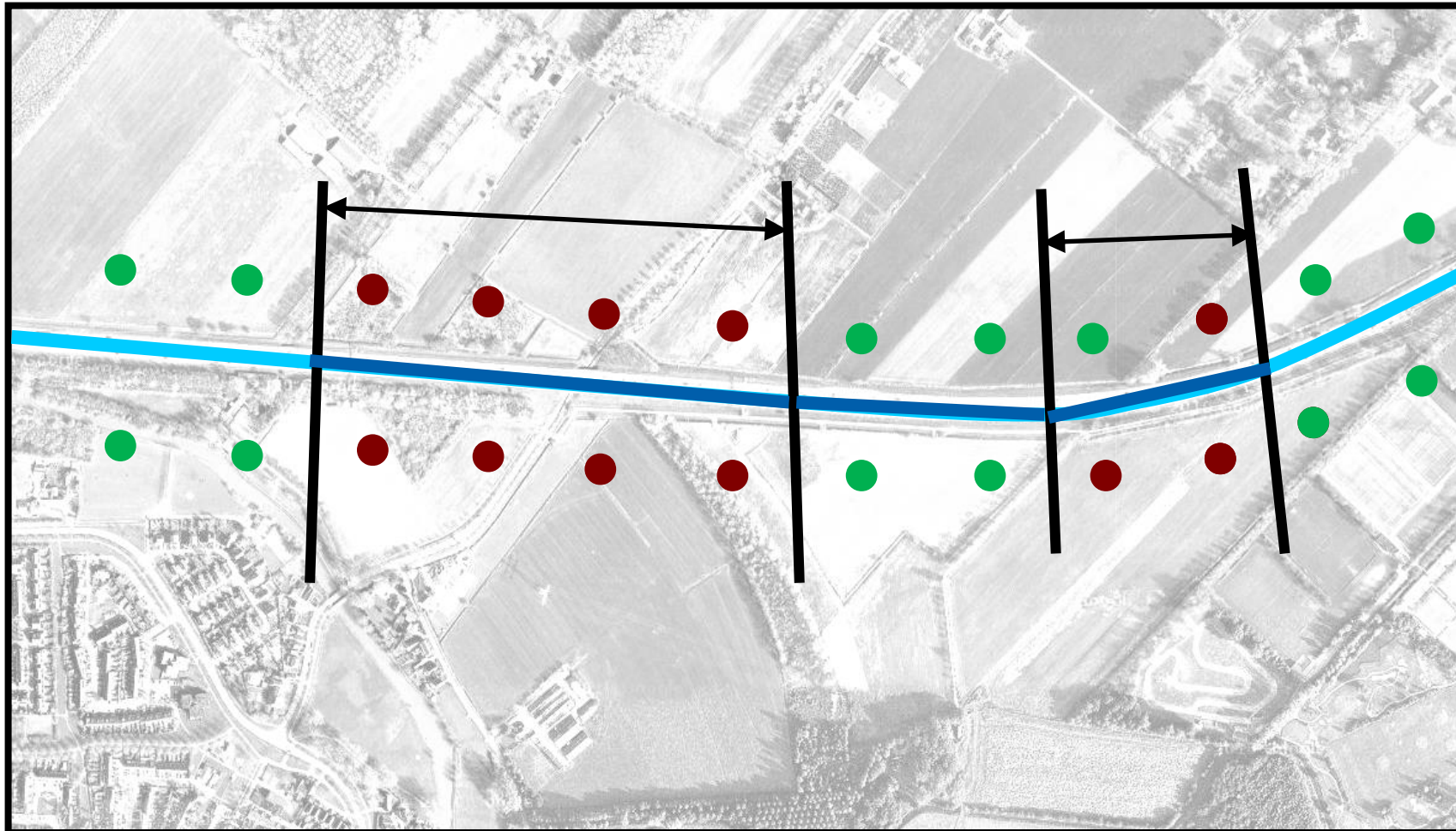




Treffen van maatregelen

- Stil wegdek daar toepassen waar er een overschrijding wordt voorkomen
 - Zonder procedure
 - Dat kan een gefragmenteerd gebied zijn
 - Kies een robuuste verkeersprognose
- Toepassen niet verplicht als het financieel niet doelmatig is
 - Met procedure
- Als stil wegdek niet voldoende is: overweeg een geluidscherm
- Voorkom een lappendeken!

Stil wegdek toepassen waar overschrijding dreigt



Akoestische kwaliteit



- Akoestische kwaliteit: het wegdek dat je altijd toepast (ook als er geen geluidknelpunten zijn)
- Tenzij er sprake is van technische bezwaren
- Voor rijkswegen minimale akoestische kwaliteit wettelijk vastgelegd (ZOAB)
- Provincies mogen zelf een akoestische kwaliteit vastleggen



Financiële doelmatigheid

- Geluidmaatregelen alleen treffen als deze financieel doelmatig zijn
- Wijze waarop dat voor provinciale wegen getoetst wordt, is niet vastgelegd
- Provincies kunnen hiervoor hun eigen beleid maken, of aansluiten bij het doelmatigheidscriterium voor rijkswegen

Dank voor uw aandacht!



- Vragen?

JanHooghwerff@mp.nl

JudithDoorschot@mp.nl

073-6589050